

# ぜんせき

## THE ZENSEKI

第5781号

火・木・土発行(祝日を除く)定価1ヵ月1,600円(消費税別)

10月23日(木曜日)  
2003年(平成15年)

発行所  
全国石油商業組合連合会  
東京都千代田区永田町2-17-14  
電話 03-3593-5751  
http://www.zensekiren.or.jp

昭和38年7月1日第3種郵便物認可 振替口座00130-4-52707

# 新

【収益力情報】①タイヤパンク修理材「チューブレスト」の販売元、株式会社松原石油、〒264-0404 富山県富山市山手1-11-102、電話092-561-7211、担当 田川誠史(営業課) 販売代理店 松原石油、タイヤパンク自動車など多数。

# 収益創造

【取組者情報】①松原石油・五十川SS②福岡市博多区・新日石系③加藤英樹所長代理

# 力

Vol.222

## タイヤパンク修理材

ニシノコーポレーションが販売する「タイヤパンク修理材チューブレスト」がSS現場で好評だ。安全、確実にパンク修理が行えるうえに、力が要らず女性スタッフでも簡単に作業ができる商品として、SS現場での評価が高まっている。

「チューブレスト」は日本を含め、海外先進8カ国で特許を取得した工法で、タイヤを最小孔のまま修理できるというのが大きな特徴。ハイブリッド方式を採用したキリリよって、タイヤへの挿入が無理な力を入れずに行えるようになったほか、キリにはガイドパイプがあり、それが、傷付きやすいパンクを抜き取り、ガイドパイプのみが傷に残り、一時的に傷孔を空ける。このガイドパイプをタイヤ内にねじ込み、ガイドパイプを引き抜くと、プラグがパツとタイヤにフィットし傷口を空せる。ニシノ式プラグは半加硫ゴムといふ生ゴムで、薬時間は約10分。

を引き抜くと、プラグがパツとタイヤにフィットし傷口を空せる。ニシノ式プラグは半加硫ゴムといふ生ゴムの化合物で、走行中の発熱で、タイヤと一体が高まるため、安全性が非常に高い特徴だ。

同社によると、引っかけ式などと言われるこれまでの修理材は釘程度の傷孔でも一定以上(直径約6φ以上)に拡大し

ないと充填材を挿入するのが困難で、タイヤを必要以上に傷つけてしまふか、挿入時に大きな力を必要とするため、工具を壊してしまったり、充填材が途中で切れてしまったりなど、ロスも多くコストアップにつながってしまうという。



女性でも簡単にパンク修理ができる

松原石油・五十川SSでは月間約40、50台のパンク修理を行っているが、ホームセンターなどでも販売されている一般的な引つけ式の修理材から「チューブレスト」を導入したことで、「作業の軽減と作業ロスの削減ができ」と評価する。

同SSの加藤英樹所長代理によると、「作業は簡単ならうえに、力も要らないので、女性スタッフにも修理を任せている」という。実際に月間20本近いタイヤ修理を行うという廣水恵美さんは「これまでの修理材に比べて、修理に使う工具が多いので初めは戸惑ったが、慣れると力も要らないし、作業も楽です」と評価する。簡単な作業が女性スタッフにも好評だ。

ちなみに同SSのパンク修理代は1本当たり2,000円(普通車)で、作業時間は約10分。