

ぜんせき

THE ZENSEKI

第5781号

火・木・土発行(祝日を除く)定額1ヵ月1,600円(消費税別)

10月23日(木曜日)
2003年(平成15年)

発行所
全国石油商業組合連合会
東京都千代田区永田町2-17-14
電話 03-3593-5751
http://www.zensekiren.or.jp

昭和38年7月1日第3種郵便物認可 振替口座00130-4-52707

新

【収益力情報】①タイヤパンク修理材「チュープレスト」の発売
②松原石油・五十川SSの増設
③福岡市南区山手1-11-26の増設
④電話「田川誠史」の増設
⑤販売代理店「ヤマキ」の増設
⑥タイヤパンク自動車など多数。

収益創造

【取組者情報】①松原石油・五十川SS
②福岡市博多区・新日石系
③加藤英樹所長代理

力

Vol.222

タイヤパンク修理材

ニシノコーポレーションが販売する「タイヤパンク修理材チュープレスト」がSS現場で好評だ。安全、確実にパンク修理が行えるうえ、力が要らず女性スタッフでも簡単に作業ができる商品として、SS現場での評価が高まっている。

「チュープレスト」は日本を含め、海外先進8カ国で特許を取得した工法で、タイヤを最小孔のまま修理できるというのが大きな特徴。ハイブリッド方式を採用したキリリよって、タイヤへの挿入が無理な力を入れずに行えるようになったほか、キリにはガイドパイプがあり、それが、傷付きやすい、それを広げ、キリ本体を抜き取る「ガイドパイプ」のみが傷に残り、一時的に傷孔を空ける。このガイドパイプがヤカヤカ内ねじ込み、ガイドパイプを引き抜くと、プラグがパツとタイヤにフィットし傷口を空せる。ニシノ式プラグは半加硫ゴムといふ生ゴムで、薬時間は約10分。

松原石油・五十川SSでは月間約40台のパンク修理を行っているが、ホームセンターなどでも販売されている一般的な引つけ式の修理材から「チュープレスト」を導入したことで、「作業の軽減と作業ロスの削減ができ」と評価する。

同SSの加藤英樹所長代理によると、「作業は簡単ならうえに、力も要らないので、女性スタッフにも修理を任せている」という。実際に月間20本近いタイヤ修理を行うという廣木恵美さんは「これまでの修理材に比べて、修理に使う工具が多いので初めは戸惑ったが、慣れると力も要らないし、作業も楽です」と評価する。簡単な作業が女性スタッフにも好評だ。

ちなみに同SSのパンク修理代は1本当たり2,000円(普通車)で、作業時間は約10分。

同社によると、引つけ式の修理材は釘程度の傷孔でも一定以上(直径約6φ以上)に拡大し



女性でも簡単にパンク修理ができる