

九州  
ぜんぜんせき

本版へのは  
お知らせ  
九州支局

福岡市博多区下呉家町1-15  
ふくおか石油会館5階  
福岡 092(282)0908  
福岡 092(272)4564  
分 097(533)0235  
熊本 096(222)7337  
熊本 095(325)4181  
熊本 096(325)3033  
宮崎 0985(24)7775  
鹿児島 099(257)2822  
沖 098(868)0611

## 安全性の高い修理を提案

## タイヤパンク内面修理

## 新収益創造力

■Vol. 345■



より安全性の高いプラグパッチで  
収益アップを図る松早石油・五十  
川SS

同SSでは内面修理が2  
000円、外面修理が3150  
円で修理を行っているが、今  
後も積極的により安全性の高  
い内面修理を顧客に提案して  
いく方針で、「お客様にはプ  
ラス1000円でより高い安  
全性と安心感を提供し、SS  
の収益アップにもつなげてい  
きたい」という。

タイヤのパンク修理を月間平均20〜30台  
を行っている松早石油・五十川SSでは、  
従来のタイヤ外面修理に加え、より安全  
性の高い内面からの修理に取り組み、信頼性  
アップと油外収益の向上を図っている。  
同SSがタイヤパンク修理材として採用  
しているニシノコーポレーションの「チュ  
ープレスト」は、女性スタッフでも楽に作  
業ができ、特に安全性を第一に日本におい  
て独自に研究開発された国際特許品であ  
る。1970年代より欧米諸外国の見本市  
に出品参加している同社(西野社長)によ  
ると、「現地ではすでに内面修理(完全修  
理)が主流であった。安全上の観点からい  
くと外面修理はあくまで応急修理であり、  
日本はかなり遅れをとっている」と話す。  
一般的な内面修理材は、パンク傷孔を必  
要以上に大きく削り取って、直接プラグパ  
ッチを引き伸しながら挿入する方法であ  
り、取替の危険性もあり修理材も切れやす  
く、逆にコスト高となる欠点があった。

一方「チュープレスト I R-1」の二  
時は、必ず内面より傷の状態と安全確認す  
ることが基本である」と話す。  
同SSでは内面修理が2  
000円、外面修理が3150  
円で修理を行っているが、今  
後も積極的により安全性の高  
い内面修理を顧客に提案して  
いく方針で、「お客様にはプ  
ラス1000円でより高い安  
全性と安心感を提供し、SS  
の収益アップにもつなげてい  
きたい」という。

販売力増強 ①タイヤパン  
クの内面修理による収益アッ  
プ、タイヤパンク修理材「チュ  
ープレスト I R-1」②  
販売元：株ニシノコーポレー  
ション③福岡市南区皿山1-  
11-26④電話=092-561-22  
11 FAX=092-561-2240  
URL=http://www.tube  
lest.co.jp

販路拡大 ①松早石油・  
五十川SS②福岡市博多区・  
新日石系③加藤英樹所長