

チューブレスト「NT-1」作業説明書

Unique Tire Repair Kit
TUBELEST

✓ Step 1



サグリ棒にニシール液を塗り傷孔の角度を調べます。

✓ Step 2



バフ棒にニシール液を塗り、1往復のみ右回しに挿入し右回しにて引き抜きます。
※バフ棒が抵抗無く入る場合はキリLをご使用下さい。

✓ Step 3



キリとパイプにニシール液を塗り右回しにて根元まで挿入して下さい。
※ラチェットのダイヤルはRを下にして下さい。

✓ Step 4



ラチェットを左回しにしてキリ部分とラチェットを引抜きます。
※ダイヤルはLを下にして下さい。

✓ Step 5



シールを剥がし黒い方をつまみ、ニシール液をプラグに塗布します。
※赤いゴムの部分には触らないようにして下さい。

✓ Step 6



プラグ緑部分を先に、ガイドパイプへ挿入して下さい。

✓ Step 7



押し棒を右回りにネジがロックするまでねじ込みます。

✓ Step 8



押し棒がロックしたら同じく右回しに回しながらガイドパイプと一緒に引き抜きます。

✓ Step 9



10～20分置いた後、エアーを適正圧まで入れ、ニシール液にてエアー漏れの確認をして下さい。

✓ Step 10



プラグ部分をカッターでタイヤ表面に合わせてカットして完成です。

安全走行の為、下記事項を遵守下さい

1. 直径が乗用車6mm、ライトトラック8mmを超える傷孔は修理してはいけません。
2. スリップサインが出たものや劣化したタイヤは修理してはいけません。
3. ラジアルタイヤのサイド部分は修理してはいけません。
4. その他、(社)日本自動車タイヤ協会(JATMA)が発行する自動車タイヤ安全基準に従って下さい。

《注意》

エアー漏れチェックには必ずニシールでハケ引きをして下さい。水溜め石鹸水は加硫を妨げます。



外面修理動画



■お問い合わせは当店へ



〒811-1201
福岡県筑紫郡那珂川町片縄5-61
Tel: 092-233-1699
<http://www.tubelest.co.jp/>



チューブレスト